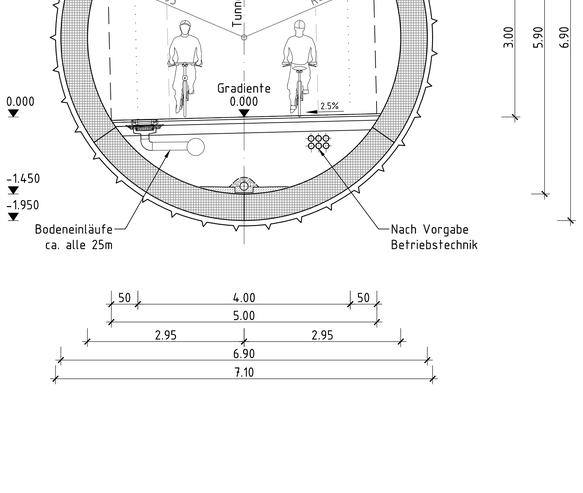
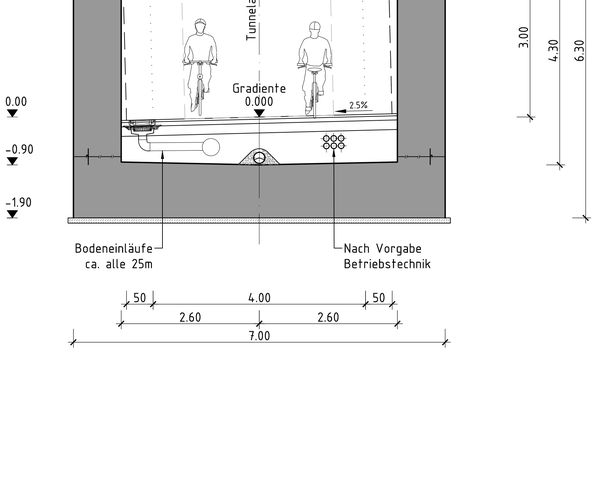
0m 1m 2m 5m M 1:50

Regelquerschnitt 3
maschineller Vortrieb M. 1:50
Radschnellweg

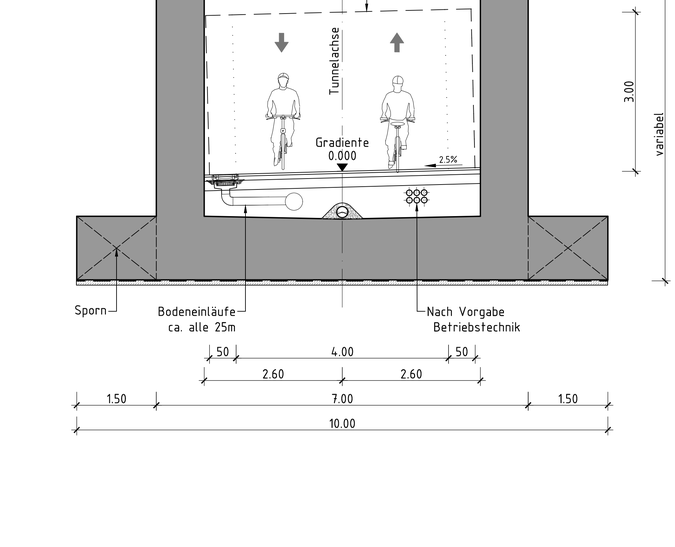
F_A = 39.59 m²



Regelquerschnitt offene Bauweise
offene Bauweise M. 1:50
Radschnellweg



Regelquerschnitt Trog
offene Bauweise M. 1:50
Radschnellweg



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:
BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Heidelberg, den

Projekt-Nr.: 17037

	Datum	Zeichen
Bearb.:	07.09.2022	hea
Gez.:	07.09.2022	dih
Gepr.:	07.09.2022	hea

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
70565 Stuttgart-Vaihingen

Unterlage: 2
Blatt-Nr.: 2
Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Radschnellweg
Gemarkung: Stuttgart

Bauwerk / Baumaßnahme:
B312 Radwegekonzept Flughafentunnel
Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:
Regelquerschnitt 3
Regelquerschnitt offene Bauweise und Trog
©Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan
Maßstab: 1:50

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 – Konstruktiver Ingenieurbau
Stuttgart, den .....

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Plangröße: 0.4 m² (42.0 x 97.0 cm)